

# Regler for bruk og vedlikehold av trener- og sikringsbåter i Larvik Seilforening

## 1.0 Formål

Dette dokumentet definerer regler for bruk og vedlikehold av trener- og sikringsbåter i forbindelse med foreningens aktiviteter.

## 2.0 Ansvar

Det er Trening og opplæring som er ansvarlig for, og eier av disse retningslinjene. Alle tillitsvalgte og ansatte i foreningen har ansvar for at disse retningslinjene blir etterfulgt.

## 3.0 Hvem kan bruke Larvik Seilforenings båter

Følgende kriterier legges til grunn for bruk av trener- og sikringsbåter:

- Båtene skal kun benyttes i forbindelse med organisert aktivitet i Larvik Seilforening.
- Bruker skal være medlem av Larvik Seilforening, eller foresatt til deltaker på seilkurs i regi av foreningen.
- Bruker skal være godkjent til føring av båten i henhold til norsk lov.
- Bruker skal ha gjennomgått dette dokumentet.
- Bruker skal ha blitt gitt en praktisk demonstrasjon av håndtering av båt av allerede godkjent båtbruker.
- Båtene skal kun benyttes til aktiviteter tilknyttet seilforeningen.

## 4.0 Logging av problemer med utstyr/båt

- Eventuelle problemer med utstyr observert under bruk av båt skal noteres i loggboka (opphengt i bensinbua) etter bruk. Gi også beskjed til ansvarshavende eller materialansvarlig for følgebåter dersom mulig.

## 5.0 Utstyrshåndtering før bruk Følgende regler må ivaretas ved bruk av båtene:

- Båt skal tømmes for vann.
- Sjekk olje på motor (4-taktere).
- Motor skal varmes ved kjøring på tomgang før båt kjøres.

## 6.0 Utstyrshåndtering under bruk

- Kjør forsvarlig. Det er 5 knops hastighetsbegrensning i hele Viksfjord.
- Dersom du er i nærheten av seilere i vannet, sett motoren i fri og om mulig stopp motoren.
- Båter som ikke er utstyrt med lanterner skal kun brukes når det er dagslys.

## 7.0 Utstyrshåndtering etter bruk

- Ved bruk i mye sjøsprøyt skal båtene skylles med ferskvann og lenses. Alltid forlat båten i ryddig og ren tilstand, og tørk båten med svamp.

- Båt skal fortøyas på en ansvarlig og sikker måte på dens tildelte plass i havnen, og de skal låses.
- Båt skal øses.
- Motor skal heises/løftes opp.
- Bensintank skal tas ut av båten og plasseres i bensinbua – bensinbua skal alltid låses.